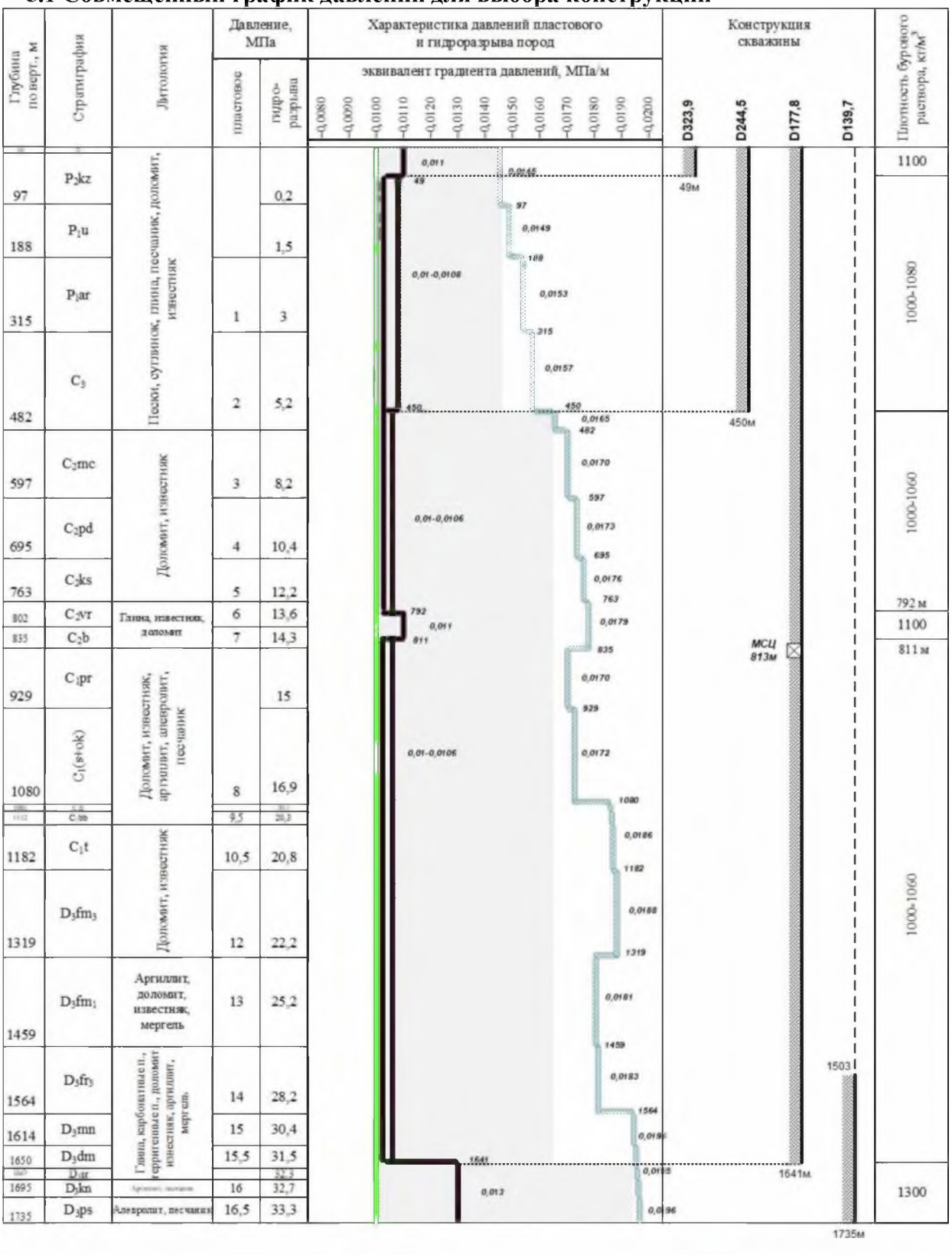## 5.1 Совмещенный график давлений для выбора конструкции